



# ROULONS MOINS VITE, LÀ OÙ ON MEURT LE PLUS.

55% des accidents mortels se produisent sur les routes à double sens sans séparateur central.  
**Au 1<sup>er</sup> juillet 2018, la vitesse maximale autorisée sur ces routes passe de 90 à 80 km/h.**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

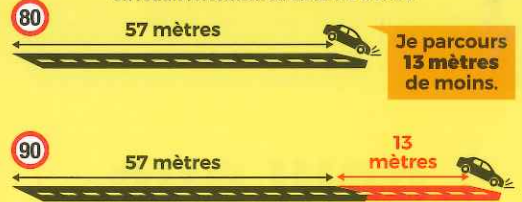


## QUAND LA VITESSE BAISSÉ, LA MORTALITÉ BAISSÉ

« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année », selon une étude menée par une équipe d'accidentologues indépendants en 2013\*.

### DES DISTANCES DE FREINAGE PLUS COURTES

En cas de freinage d'urgence, on réduit fortement sa distance d'arrêt.

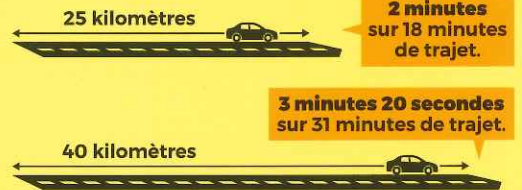


En cas de danger, on peut éviter un choc très violent.



### PEU DE DIFFÉRENCE DANS LES TEMPS DE TRAJET

En roulant à 90 plutôt qu'à 80 vous ne gagnez que...



\* Consultez l'étude complète sur [www.conseil-national-securite-routiere.fr](http://www.conseil-national-securite-routiere.fr)

[securite-routiere.gouv.fr](http://securite-routiere.gouv.fr)